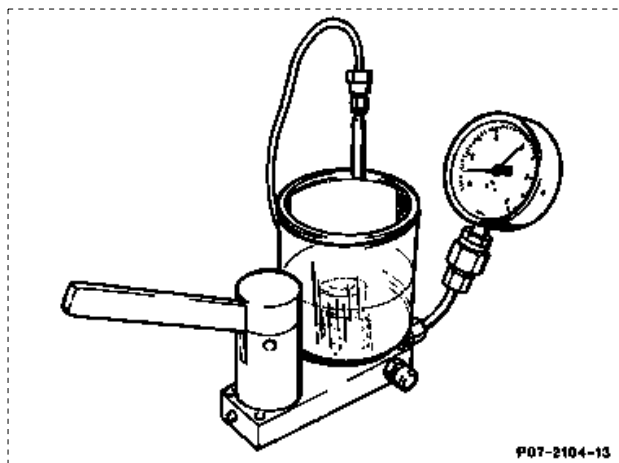


Vorausgegangene Arbeiten:  
Einspritzventile aus-, einbauen (07.3-6520).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und  
Richtzeiten:  
07-6500



#### Hinweis

Bei Einspritzventilen mit Viton-Dichtsitz entfällt die Schnarrprüfung und die Strahlbeurteilung.

#### Dichtheit und Öffnungsdruck prüfen

Einspritzventil  
Druckleitung

Überwurfmutter  
Grobe Dichtheitsprüfung

am Prüfgerät anschließen.  
mit geöffnetem Absperrhahn und geöffneter Überwurfmutter entlüften.  
festziehen.  
durchführen.  
Bei geöffnetem Absperrhahn Handhebel langsam betätigen (ca. 2 s/Hub) und Druck bis max. 1,5 bar Überdruck aufbauen. Ist dabei eine Undichtheit am Einspritzventil festzustellen, muß das Einspritzventil erneuert werden.

Öffnungsdruck

prüfen.  
Einspritzventil bei geschlossenem Absperrhahn durch mehrere schnelle Handhebelbetätigungen durchspülen.  
Absperrhahn öffnen und Öffnungsdruck bei langsamer Handhebelbewegung (ca. 2 s/Hub) prüfen.

## Dichtheitsprüfung

durchführen.  
Einspritzventil bei geschlossenem Absperrhahn durch mehrere schnelle Handhebelbetätigungen durchspülen.  
Absperrhahn öffnen und Druck langsam bis 0,5 bar unter den vorher ermittelten Öffnungsdruck steigern und halten. Innerhalb 15 s darf sich am Einspritzventil kein Tropfen bilden.

## Prüfwerte

Öffnungsdruck der Einspritzventile	bei neuen Einspritzventilen	4,3 - 4,6 bar Überdruck
	bei gelaufenen Einspritzventilen	mindestens 3,7 bar Überdruck

## Anziehdrehmomente in Nm

Einspritzleitungen an Kraftstoffmengenteiler (Anhaltswert)	10 - 12
Einspritzleitungen an Einspritzventile (Anhaltswert)	10 - 15

## Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Ventilprüfgerät	Bosch, KDJEP - 400
Düsenprüfgerät EFEP 60 H <sup>1)</sup>	Bosch, 0 684 200 700
Manometer 0 - 10 bar Überdruckgehäuse 100 mm Güteklasse 1,0	Bosch, 1 687 231 000
Rohrleitung	Bosch, 1 680 750 001

<sup>1)</sup> Entspricht dem bisherigen Düsenprüfgerät. Zur Prüfung der Einspritzventile ist das angeführte Manometer bzw. das Manometer der Druckmeßvorrichtung 100 589 13 21 00 notwendig.

## Hinweis

Bevor mit der Prüfung der Einspritzventile begonnen werden kann, muß der Behälter des Prüfgerätes gefüllt und das Gerät entlüftet werden. Zur Prüfung ist ausschließlich Petroleum zu verwenden.  
Einspritzventile, die außerhalb der Toleranz liegen, sind zu erneuern. Die Einspritzventile können innerhalb eines Satzes einzeln gewechselt werden.